



GAM1006096

contenuto

208 L

GAM E7 PLUS TRUCK-LINE 15W-40 è un olio minerale ad alte prestazioni per motori diesel in servizio severo di veicoli commerciali, autobus e mezzi movimento terra. Idoneo per motori senza filtri antiparticolato e per la maggior parte dei motori dotati di sistemi di riduzione delle emissioni EGR e SCR che soddisfano i requisiti di emissione Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV ed Euro V.

Offre un controllo efficace in merito alla pulizia del pistone e alla lucidatura del cilindro. Fornisce inoltre un eccellente controllo dell'usura, ottima gestione della fuliggine e grande stabilità del film lubrificante.

Gli intervalli di cambio olio sono prolungati secondo le raccomandazioni del costruttore.

Le raccomandazioni possono differire tra i costruttori di motori, quindi in caso di dubbio si consiglia di consultare il manuale d'uso.

Specifiche

ACEA E7; API CI-4; MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; MACK EO-N; Renault Trucks RLD-2; Deutz DQC III-10; MTU Type 2; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-2/ECF-1-a

Caratteristiche tipiche:

Proprietà	Metodo	Risultato
Viscosità cinematica, cSt @ 40 °C	ASTM D445	117,2
Viscosità cinematica, cSt @ 100 °C	ASTM D445	14,8
Indice di viscosità	ASTM D2270	130
Punto di fiamma, COC, °C	ASTM D92	227
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-30
Densità @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	887
TBN, mg KOH / g	ASTM D2896	11,3